

Gebruikersinstructie

Deze instructie betreft de e-bike voorzien van Bosch middenmotor. Deze handleiding is ook te bekijken via de GoodMoovs portal: mijn.goodmoovs.com.

De actieradius van de tweewieler verschilt. Dat is afhankelijk van de onderstaande factoren.

Omgevingstemperatuur	Route (heuvels of vlak)
Gewicht bestuurder	Trapfrequentie en trapkracht
Bandenspanning	Gekozen ondersteuningsstand
Gekozen versnelling	Iedere factor kan tot 30% invloed hebben op het bereik

NOTE: een realistische actieradius is tussen de 60 – 80 km.

Vuistregels om je e-bike-ervaring optimaal te maken:

Opstappen / starten:

- Let op met opstappen bij een reeds ingeschakelde ondersteuning. De fiets kan bij kracht op de pedalen starten met ondersteunen en de fiets vooruit laten schieten.
- Controleer verlichting en bandenspanning.

Tijdens het fietsen:

- Geef het juiste voorbeeld; als e-bike gebruiker ben je wellicht sneller dan gewone fietsers. Volg altijd de verkeersregels.
- De fiets ondersteunt zolang de trapas draait. Rem en trap daarom nooit tegelijkertijd. Wettelijk is bepaald dat de fiets niet harder mag dan 25 km/u. Fietst u harder zult u merken dat de ondersteuning stopt (uitzondering hierop is de speedbike; deze stopt bij 45 km/h)
- Maak voldoende traprotaties voor een soepele ondersteuning. Vooral bergop is het belangrijk om goed terug te schakelen.
- Gebruik de elektrische kracht als ondersteuning, niet als voortbeweging. Kies versnellingen en snelheid gelijk aan een normale fiets en ga niet sneller fietsen. Hoe lichter je trapt en fietst, hoe beter de fiets ondersteund. Bij heuvels kies je bij voorkeur altijd de lichtste versnelling.
- Bij een te zware belasting kan de motor uit voorzorg onderbreken. Schakel de fiets uit, wacht een paar minuten en fiets in een lichtere versnelling verder.

Na het fietsen:

- Veiligheid voorop! Gebruik je de fiets niet, zet deze dan altijd op slot door mate van het vaste slot plus de bijgeleverde kabel. De sluiting van het extra slot duw je voorzichtig in het vaste slot en beweegt deze rustig naar beneden. Let op; dit moet soepel gaan, niet forceren.
- Stal de fiets liefst vochtvrij; bij voorkeur binnen. Warmte en droogte komt de fiets en accu ten goede.
- Laad een volledig lege accu bij thuiskomst/aankomst meteen op, dit komt de levensduur ten goede. Het is niet nodig om de accu helemaal leeg te rijden alvorens op te laden. Het makkelijkst is om bij thuiskomst iedere dag op te laden.

Vragen of problemen onderweg? Neem contact op met onze servicedesk: 085 - 73 25 666



Beknopte handleiding; Bosch E-bike

Inschakelen en ondersteuning kiezen

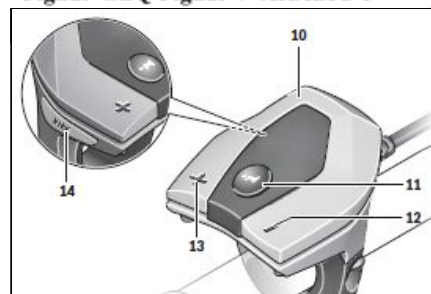
Schakel de fiets in door op de aan/uit knop te drukken (knop 5, figuur 1). Op deze knop drukt u ook wanneer u de fiets wederom wilt uitschakelen. U hoeft de display niet te verwijderen wanneer de fiets wordt gestald.

Om meer of minder ondersteuning te gebruiken, drukt u op de plus knop (knop 13, figuur 2) of min knop (knop 12, figuur 2). U kunt ook meer informatie uitvragen, zoals gereden kilometers en gemiddelde snelheid door enkele keren op de informatieknop te duwen (knop 1, figuur 1 alsmede knop 11, figuur 2).

Verlichting schakelt u in door op knop 2 te duwen, figuur 1.



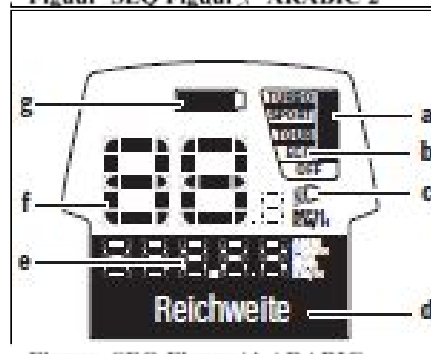
Figuur SEQ Figuur * ARABIC 1



Figuur SEQ Figuur * ARABIC 2

Display en meer informatie

- A. **Powermeter** Hier wordt weergegeven hoeveel ondersteuning de fiets actueel biedt. Hoe voller de balk; hoe meer ondersteuning de elektromotor biedt.
- B. **Ondersteuningsstanden** Door op de + of - te duwen kunt u de ondersteuningsstand wijzigen. De mogelijkheden zijn van weinig tot veel ondersteuning: off, eco, tour, sport en turbo
- C. **Verlichtingsindicator** hier wordt een icoon weergegeven indien de verlichting brand.
- D. **Informatiedisplay** de eenheid van de informatie bij scherm **e** wordt hierop aangegeven.
- E. **Informatie** variabele informatie kan uit het menu uitgevraagd worden alhier.
- F. **Snelheidsmeter** uw actuele snelheid zal hier worden weergegeven.
- G. **Accu-indicator** een overzicht van de vulgraad van de accu wordt hier weergegeven.



Figuur SEQ Figuur * ARABIC 3



Opladen van de accu

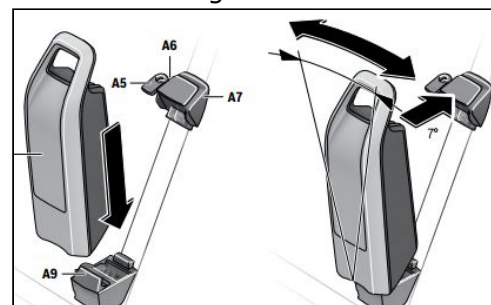
Verwijderen van de accu

Het verwijderen van de accu kan enkel wanneer men de daarvoor benodigde sleutel gebruikt in de accu-houder **A5**. Dit kan een andere sleutel zijn dan het fietsslot.

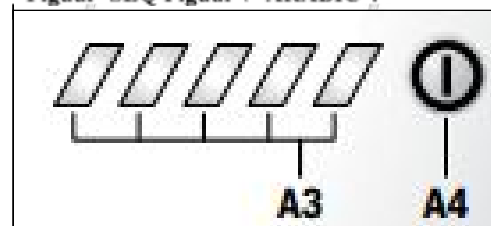
Op de linkerzijde van de accu wordt tevens weergegeven wat de vulgraad van de accu is, ook wanneer de accu verwijderd is. Duw daarvoor op de knop om de accu wakker te maken, **A4**, en vervolgens ziet u de vulgraad op de weergave **A3**. Iedere led geeft 20 % vulling aan.

Met de oplader, **C1**, kunt u aan de onderzijde de accu weer opladen. U steekt daarvoor de stekker van de acculader, **C5**, in de daarvoor bestemde plug in de onderzijde van de accu, **C6**.

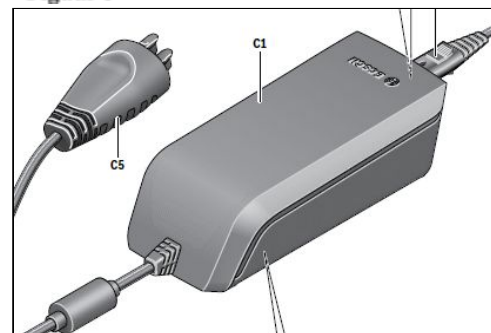
Het opladen van de accu kan maximaal 4 uur duren.



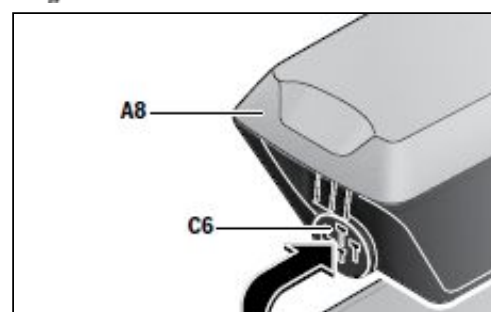
Figuur SEQ Figuur * ARABIC 4



Figuur 5



Figuur 6





User instruction

This instruction concerns the e-bike with a Bosch mid engine. This manual is available via our web portal: mijn.goodmoovs.com.

The bikes range depends on a couple factors:

The temperature outside	Route (steep or flat)
The weight of the driver	Cadence and pedal power
Tire pressure	Selected support
Selected gear	Each factor can reduce the range up to 30%.

NOTE: A realistic range is between 60 – 80 km.

A guide to optimize your e-bike experience:

Before cycling

- Be aware that the bicycle can move forward when you step on the bicycle and the support is enabled.
- Check the lightning and the tire pressure.

While cycling

- Set an example; as an e-bike user you are probably quicker than a regular cyclist. Always follow the traffic rules.
- The support works as long as the bottom bracket runs. Do not kick and brake at the same time. It is stated by law that the bicycle is not faster than 25 km/h. When you kick harder you will notice that the support stops (except when you use a speed e-bike, it stops at 45 km/h).
- Make sufficient rotations for smooth support. Especially uphill it is important to shift down.
- Use the electrical power as support, not as propulsion. Pick the gear and speed equivalent to a normal bicycle. The support is based on your effort, the bicycle supports better when you put in less effort. Uphill you should use a low gear for maximum support.
- The engine might stop as a precaution when its loaded too excessive. Turn off the bicycle, wait a couple minutes and continue riding the bicycle in a lower gear.

Aftercycling

- Safety first! When you are not using the bicycle lock it with both locks, the integrated lock and the cable lock. The cable lock fits in to the integrated lock, push it in smoothly. Pay attention; this should go smoothly, do not force it.
- It's preferred to park the bicycle inside. Heat and drought will benefit the bicycle and the battery.
- Charge the battery immediately when you arrive (at home), this will extent the lifetime of the battery. The battery should be charged every day, even when it's not completely empty.

Questions or problems on the road?
Contact our service desk: [085 - 73 25 666](tel:085-7325666)

Vragen of problemen onderweg? Neem contact op met onze servicedesk: [085 - 73 25 666](tel:085-7325666)



Short manual; Bosch E-bike

Tune in the support

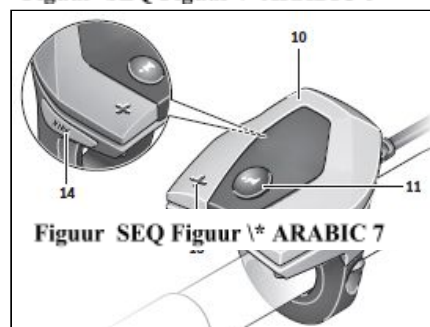
Tune in the support by pushing the on/off-switch (button 5, figure 1). Push this button again to switch the support off. The display can remain on the bicycle when you park the bicycle.

To increase the support push the plus button (button 13, figure 2), push the minus button (button 12, figure 2) to decrease the support. Push the information button (button 1 figure 1 and button 11 figure 2) to receive information about your trip, like mileage or average speed.

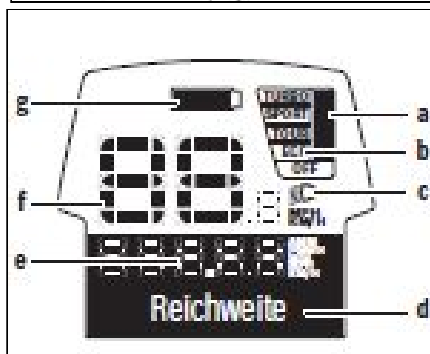
Push button 2 (figure 1) to active the lighting.



Figuur SEQ Figuur * ARABIC 6



Figuur SEQ Figuur * ARABIC 7



Display and more information

- A. **Powermeter** shows the amount of support given. The fuller the bar, the more support delivered.
- B. **Support stands** You can change the support by pushing the plus or minus button. The support stands differ from little to much support: off, eco, tour, sport and turbo
- C. **Lighting indicator** shows whether the lighting is lit or not.
- D. **Information display** shows the unity of the information shown in e.
- E. **Information** variable information from the menu can be shown here.
- F. **Speedometer** your current speed will be shown here.
- G. **Battery-indicator** shows the amount of power left in the battery.

Questions or problems on the road?
Contact our service desk: [085 - 73 25 666](tel:085-7325666)

Vragen of problemen onderweg? Neem contact op met onze servicedesk: [085 - 73 25 666](tel:085-7325666)



Charging the battery

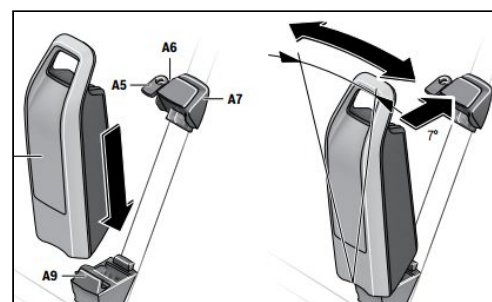
Removing the battery

The battery can only be removed with the required key in the battery-holder **A5**. This might be another key than your bicycle key.

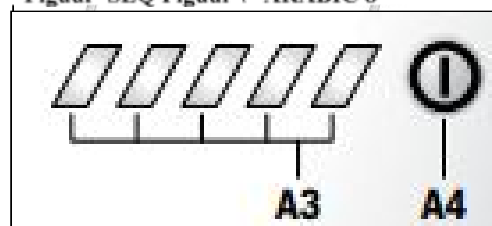
The battery's filling level is shown on the left side of the battery, even when the battery is removed. Push the button to wake up the battery **A4**, and the filling level will be shown in **A3**. Every led represents 20% filling.

The battery charger, **C1**, can be attached on the bottom of the battery to recharge it. The battery charger can be attached by putting the cable, **C5**, in the battery plug, **C6**.

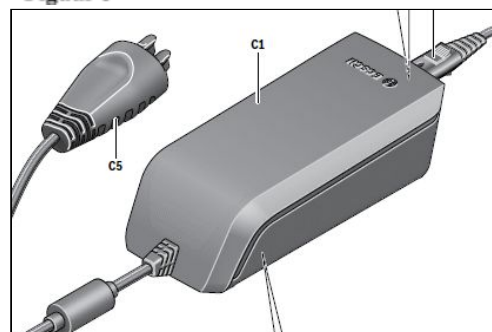
Charging the battery can take up to 4 hours.



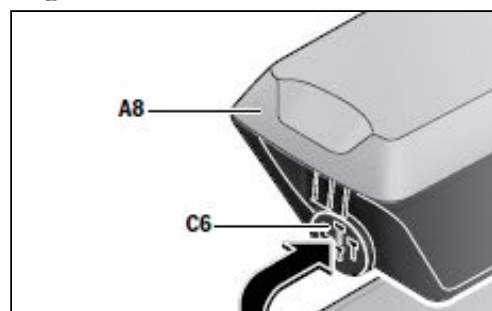
Figuur SEQ Figuur * ARABIC 8



Figuur 5



Figuur 6



Figuur 7

Questions or problems on the road?
Contact our service desk: [085 - 73 25 666](tel:085-7325666)

Vragen of problemen onderweg? Neem contact op met onze servicedesk: [085 - 73 25 666](tel:085-7325666)